STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 19802
10 juli
2015

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE IJSSELSTEIN



Datum: 08 juli 2015

Onderwerp: instellen van een verplichte rijrichting links af, waarvoor (brom)fietsers zijn uitgezonderd, ter hoogte van het kruispunt Benschopperstraat met de Overtoom

Burgemeester en Wethouders van de gemeente IJsselstein;

Gelet op:
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVW 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing het bord D5L en een onderbord OB54 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) evenals moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht;

Overwegende dat:
- de gemeente in het kader van het beleidsprogramma "Verbeterde Binnenstad" werkt aan het realiseren van een kwalitatief hoogwaardige Binnenstad, waarin het historische karakter wordt versterkt en het verblijven centraal staat;
- hierbij met betrekking tot het verkeer in het centrum als doel is gesteld om de toegankelijkheid en bereikbaarheid in en rondom de Binnenstad te optimaliseren en waar mogelijk autoverkeer te weren;
- in dat verband in 2011 een verkeerscirculatieplan en een parkeerbeleidsplan voor de Binnenstad zijn opgesteld waarin richting wordt gegeven aan de wijze waarop met de verkeersstromen en het parkeren in de Binnenstad kan worden omgegaan
- deze maatregel enerzijds wenselijk wordt geacht om de veiligheid van langzaam verkeer zoveel mogelijk te waarborgen, aangezien de Benschopperstraat(poort), Overtoom, Hoge Biezen en het Basiliekpad belangrijke fietsroutes zijn;
- het instellen van een verplichte rijrichting linksaf richting de Hogebiezen voor het verkeer uit de Benschopperstraat, komende uit noordelijke richting, waarvan enkel (brom)fietsers worden uitgezonderd:
- op deze locatie namelijk de mogelijkheid aanwezig is voor (bevoorradings)verkeer om ook rechtdoor en rechtsaf te rijden, wat in de huidige situatie is toegestaan en derhalve gecorrigeerd moet worden;
- de weggebruikers en passagiers worden beschermd;
- dit kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording conform de bijgevoegde situatietekening;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de afdeling verkeer van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht;
- de verkeerscoördinator namens de korpschef positief heeft geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUIT:



1.Het instellen van een verplichte rijrichting voor linksaf, waarvan (brom)fietsers worden uitgezonderd, in te stellen ter hoogte van het kruispunt Benschopperstraat – De Overtoom, voor verkeer komende uit noordelijke richting, door het plaatsen van bord D5L van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord OB54, één en ander conform bijgevoegde situatietekening.

IJsselstein, **08 juli 2015**

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN IJSSELSTEIN,

namens dezen,

Beleidsmedewerker uitvoering B

I.A.F. Wijdeveld

B ijlage(n):
Situatietekening 3722

Bezwaarclausule
Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de burgemeester/het college van burgemeester en wethouders/de gemeenteraad van IJsselstein, Postbus 26, 3400 AA IJsselstein. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. U kunt de voorzieningenrechter verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat verzoeker ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Een verzoek moet worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Utrecht, Postbus 13023, 3507 LA te Utrecht.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van bekendmaking ter inzage bij het Klantcontactcentrum, Overtoom 1 te IJsselstein. Het kan worden ingezien op werkdagen van 9.00-15.00 uur en op woensdagavond van 18.00-20.00 uur.